



Cele		Działania		Odpowie- dzialny	Koszt Inwest.	Termin	
 ENERGIA cel C-UEP: - 800 MWh		Cel C-UEP "Energia" dla VWMP: -800 MWh (-1,3 kWh/Motor / -1,6%) * przy prognozie 2023: 617.407 silników (Pr. K01/2023)					
Wewnętrzne cele VWMP zużycie energii:		Kroki zaradcze obszarów VWMP dotyczące ograniczenia zużycia energii (energia elektryczna, ciepła, z gazu i energia z paliwa hamownia/hottest silnika):	MWh	%	Odpowie- dzialny	Koszt	Termin
Energia elektryczna: 81,4 kWh/silnik Energia ciepła: 7,05 kWh/silnik Energia z gazu ziemnego: 0,11 kWh/silnik Energia z paliwa diesla: 0,26 kWh/silnik Pobór energii elektrycznej całej fabryki w trybie czuwania (stand by) / Grundlast: Cel: 0,455 MWh <u>Wyniki 2022:</u> Energia el.: 82,7 kWh/silnik Energia ciepł.: 7,19 kWh/silnik Energia gaz: 0,11 kWh/silnik Stand by: 0,460 MWh		1. Technika zakładowa. -montaż lamp LED w Hali 3. -montaż lamp LED w obszarach socjalno biurowych. -montaż falowników do pomp od agregatów Kälte 3,4. -obniżenie temp odparowania freonu w agregatach Kälte 2. 2. Obróbka mechaniczna. - optymalizacja energii poprzez redukcję odpadu roboczego obszaru linii mechanicznych. - optymalizację zużycia prądu obszaru linii mechaniczn. 3. Montaż silnika. - wyłączanie napędów transportu podczas przerw produkcyjnych i rozmów grupowych. - optymalizacja pracy stacji Hottest . 4. Logistyka. - Redukcja wózka widłowego (LHT2). - Obniżenie temperatury hal logistycznych z 19 st. C. na 17 st. C. 5. Pozostałe działy - w ramach środowiskowych celów działowych.	114 23 180 85 67 296 24 6 9 45	14,2 2,9 22,5 10,6 8,4 37 3 0,8 1 5,6	OM MP-P/TW OM's MP-P/M OM's MP-P/A OM's MP-L	- - - -	2023 2023 2023 2023
 CO₂ cel C-UEP: - 150 ton		Cel C-UEP "CO₂" dla VWMP: -150 ton (-0,24 kg CO₂/Motor / -9%) * przy prognozie 2023: 617.407 silników (Pr. K01/2023)					
Wewnętrzny cel VWMP emisja CO ₂ :		Kroki zaradcze obszarów VWMP dotyczące ograniczenia emisji CO₂ (emisja z kupowanego ciepła, z gazu i emisja z paliwa hamownia/hottest silnika):	ton	%	Odpowie- dzialny	Koszt	Termin
Redukcja emisji CO ₂ Cel: 2,53 kWh/silnik <u>Wynik 2022:</u> Emisja CO ₂ VWMP w 2022: 1396 ton (2,77 kg/silnik)		1. Serwis techniczny. - montaż kurtyny na bramie nr 30 / Hala 3. - obniżenie temperatury w halach logistyki do 17` C. - obniżenie temperatury Hale 1 i 4 do 17` C. 2. Produkcja mechaniczna. 3. Montaż silnika. - redukcja testów silników (hamownia, hottest). 4. Logistyka. - Obniżenie temperatury hal logistycznych z 19 st. C na 17 st. .C. 5. Pozostałe działy - w ramach środowiskowych celów działowych.	11 2,4 8,95	7,3 1,6 6	OM MP-P/TW OM's MP-P/A OM's MP-L	- - -	2023 2023 2023

 WODA cel C-UEP: - 250 m ³	Cel C-UEP "WODA" dla VWMP: -250 m ³ (-0,4 litra/Motor / -1%) * przy prognozie 2023: 617.407 silników (Pr. K01/2023)					
Wewnętrzny cel VWMP wodai:	Kroki zaradcze obszarów VWMP dotyczące ograniczenia zużycia wody:	m ³	%	Odpowiedzialny	Koszt	Termin
Redukcja pobieranej wody oraz ścieków: Woda 40,5 L/silnik Ścieki 30,4 L/silnik <u>Wyniki 2022:</u> Zużycie wody: 40,9L/Motor Odprowadzanie ścieków: 30,7 L/Motor	1. Serwis techniczny. - optymalizacja zużycia wody na wieży chłodniczej. - odzysk wody odpadowej z procesu odwróconej osmozy. 2. Produkcja mechaniczna. - optymalizacja odpadu roboczego w obszarze linii mechanicznych. - optymalizacje zużycia wody w obszarze linii mechanicznych. 3. Montaż silnika. - redukcja zużycia wody - optymalizacja stanów personalnych o 24 MA (stan grudzień 2023). - redukcja zużycia wody - wzrost produktywności o 1%. 5. Pozostałe działy - w ramach środowiskowych celów działowych.	900 326 10,2 52,8 17 3	360 130 4 21 7 1	OM MP-P/TW OM's MP-P/M OM's MP-P/A	--- --- ---	2023 2023 2023
 ODPADY cel C-UEP: - 20 Ton	Cel C-UEP "ODPADY" dla VWMP: -20 ton (0,03 kg/Motor / -0,5%) * przy prognozie 2023: 617.407 silników (Pr. K01/2023)					
Wewnętrzny cel VWMP wytwarzania odpadów:	Kroki zaradcze obszarów VWMP dotyczące ograniczenia wytwarzania odpadów:	ton	%	Odpowiedzialny	Koszt	Termin
Redukcja odpadów łącznie cel: 20,7 kg/silnik <u>Wynik 2022:</u> Odpady łącznie: 20,81 kg/silnik	1. Serwis techniczny. - wydłużenie żywotności emulsji DBF i UDF/kst. 123 poprzez wirowanie szlamów emulsyjnych. - redukcja zużycia opakowań do wysyłek części zamiennych. 2. Produkcja mechaniczna. - optymalizacja odpadu roboczego w obszarze linii mechanicznych. - optymalizacja wytwarzania odpadów w obszarze linii mechanicznych. 3. Montaż silnika. - analiza Pareto TOP rodzaju odpadów wraz z działaniami zaradczymi. 4. Logistyka. - Optymalizacja opakowań iVM i optymalizacja wysyłki głowic. - Eliminacja opakowań jednorazowych w dostawie części. - Ponowne wykorzystanie pinów z palet silnikowych przeznaczonych do złomowania. 5. Pozostałe działy - w ramach środowiskowych celów działowych.	34 0,2 52,5 7 0,97 3 2,5 0,5	170 1 262 35 5 15 12,5 2,5	OM MP-P/TW OM's MP-P/M OM's MP-P/A OM's MP-L	--- --- --- ---	2023 2023 2023 2023

Pozostałe* główne cele środowiskowe VWMP:	*Dodatkowe cele uzupełniające wyżej wymienione cele dotyczące wymiernych aspektów środowiskowych			
<u>Logistyka</u>	1. Optymalne wykorzystanie lub dopasowanie powierzchni ładunkowej dla transportów pustych opakowań. 2. Optymalne wykorzystanie lub dopasowanie powierzchni ładunkowej dla transportów części. 3. Szkolenie pracowników w temacie ochrony środowiska.	OM MP-L/K OM MP-L/M OM's MP-L	---	2023
<u>Planowanie produktu:</u>	Wdrożenie produkcji: Silnika EA288 Evo2 EU7: 1. Wpisanie na Rundę Planistyczną 2. Udział w gremiach decyzyjnych 3. Realizacja - przebudowa linii Silnika EA288 MAR+ EU7: 1. Wpisanie na Rundę Planistyczną 2. Realizacja - przebudowa linii	OM MP/E OM MP/EW OM MP/EM	25Mio.€ 35Mio.€	2023 (2025) 2023 (2026)
<u>Planowanie procesu:</u>	Restrukturyzacja produkcji. Likwidacja linii produkcyjnej montażu silnika EA288 Classic: 1. Analiza scenariuszy layoutu zakładu; 2. Analiza kosztowa.	OM MP/E OM MP/EM	---	2023 (2027)
<u>Działalność organizacyjna ochrony środowiska w VWMP</u>	1. Pełne wdrożenie systemu zarządzania środowiskowego ECMS w VWMP. 2. Implementacja nowej wersji KRL17 V.6 poprzez aktualizację OA31. 3. Wdrożenie systemu kontroli wewnętrznej ICS dla systemu ECMS. 4. Wdrożenie modułu UIS „Zarządzanie ryzykiem operacyjnym”. 5. Zaktualizowanie systemu ECMS w obszarze dokumentacji (podręcznik środowiskowy i wszystkie standardy procesów) 6. Promocja różnorodności biologicznej w VWMP. 7. Wznowienie pozwolenia wodnoprawnego na określone korzystanie z wód w ramach odprowadzania oczyszczonych wód opadowych z terenu zakładu. 8. Kontynuacja projektów strategicznych VWMP w ramach HF „Verantwortung und Integrität”: - „Go to Zero Mindset entwickeln” - „Impact Points Systematik ausrollen”	OM MP/U	---	2023
<u>Komunikacja CRS</u>	1. Seria artykułów na temat samochodów elektrycznych (budowanie świadomości odnośnie naszej przyszłości) – cały rok. 2. Kampanie informacyjne na temat ochrony środowiska - cały rok. 3. Jeden projekt VWolontariat – wrzesień 2023 4. Włączanie uczniów szkoły w Chocianowie w projekty środowiskowe – budowanie świadomości naszych potencjalnych pracowników 5. W ramach projektu „Project1hour” akcja sprzątnięcia lasu z młodzieżą ze szkoły w Chocianowie - kwiecień 2023	MP-S/S	---	2023
<u>Zarządzanie ryzykiem środowiskowym:</u>	1. Działania i wyniki w zakresie gotowości na wypadek sytuacji wyjątkowej (np. ćwiczenia, ewakuacja) 2. Testowanie planów operacyjno-ratowniczych	OM MP-S/F	---	2023

Dirk Strümpfler
Geschäftsführer

Bogdan Gniewek
Umweltmanagementbeauftragter

PUBLIC
PUBLICZNE